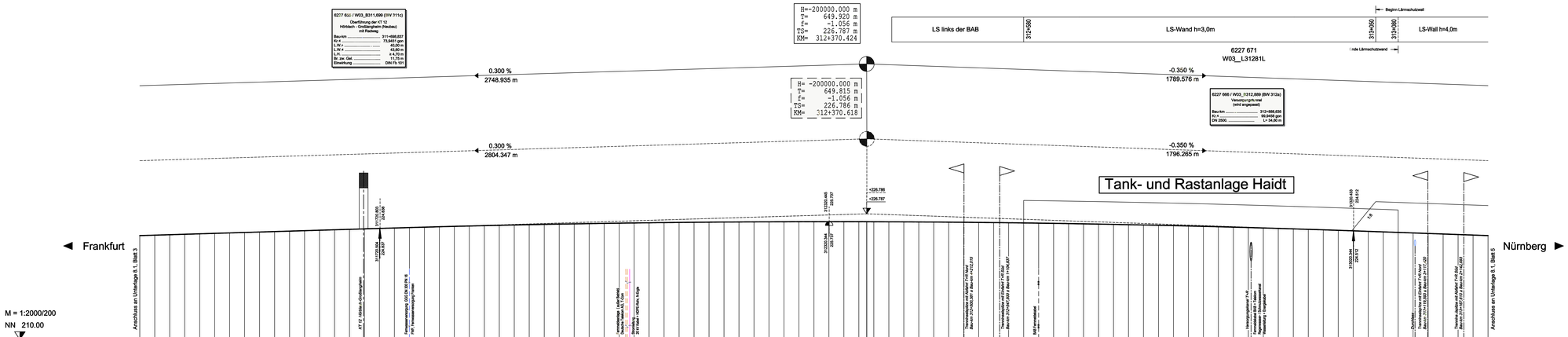
Zeichenerklärung

- ① Gradiente links
- ② Gradiente rechts
- ③ Gelände in Achse
- ④ Gelände links (gepl. Böschungs-UK bzw. OK)
- ⑤ Gelände rechts (gepl. Böschungs-UK bzw. OK)

- Tangentenbeschreibung für linke Fahrbahn
- Tangentenbeschreibung für rechte Fahrbahn
- Tiefpunkt
- Hochpunkt


6227 ÜLü / W03_B311,699 (BW 311c)
Überführung der KT 12
Hölzlbach - Großlangheim (Neubau)
mit Radweg
Bau-km ..... 311+698,837
Kr x ..... 73,9451 gon
L kr x ..... 40,00 m
L kr ..... 43,60 m
R kr ..... 40,00 m
Kr. ex. Gel ..... 11,75 m
Einwirkung ..... DIN Fb 101
H=-200000.000 m
T= 649.920 m
f= -1.056 m
TS= 226.787 m
KM= 312+370.424
LS links der BAB
LS-Wand h=3,0m
LS-Wall h=4,0m
Beginn Lärmschutzwall
Ende Lärmschutzwand
6227 671
W03_L31281L
0.300 %
2748.935 m
-0.350 %
1789.576 m
H= -200000.000 m
T= 649.815 m
f= -1.056 m
TS= 226.786 m
KM= 312+370.618
6227 666 / W03_I1312,889 (BW 312a)
Verlegung pyrlv.rohr
(wird angepasst)
Bau-km ..... 312+868,835
Kr x ..... 99,8458 gon
DN 2800 ..... L= 34,00 m
0.300 %
2804.347 m
-0.350 %
1796.265 m
Tank- und Rastanlage Haidt
◄ Frankfurt
Nürnberg ►
Anschluss an Unterlage 8.1, Blatt 3
Anschluss an Unterlage 8.1, Blatt 5
KT 12 «Hölzlbachtalbrücke»
Fernsprechkasten
Fernsprechkasten
Tankanlage Haidt Betrieb
Tankanlage Haidt Ost
Zufahrt Haidt - Hüpfleiten, Kreis
Tankanlage Haidt Betrieb
Tankanlage Haidt West
Tankanlage Haidt Ost
Mittelstreifen
Lärmschutzwall
Lärmschutzwand
Fernsprechkasten
Fernsprechkasten
Fernsprechkasten